



Związek Podhalań w Polsce
im. Świętego Jana Pawła II

Ludźmierz, 24.01.2025r.

Stanowisko Zarządu Głównego Związku Podhalań w sprawie tradycyjnego transportu konnego

Zarząd Główny Związku Podhalań w Polsce im. Świętego Jana Pawła II na podstawie § 5 statutu związku, mając na względzie ponad wiekową tradycję wykonywania przewozów konnych na trasie do Morskiego Oka oraz na pozostałych trasach w tatrzańskich dolinach na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego stanowczo i zdecydowanie stoi na stanowisku, utrzymania tradycyjnego transportu konnego na terenie TPN, w szczególności na drodze do Morskiego Oka.

Mieszkańcy naszej małej ojczyzny i licznie przybywający turyści mają świadomość, że dobrze utrzymane konie w tradycyjnych podhalańskich uprzężach, stylizowanych fasiażach, powozach oraz saniach i fiakrzych w góralskim odzieniu stanowią wizytówkę naszej góralskiej tradycji i kultury. Fiakrzy i konie od lat są wpisani w krajobraz Tatr uczestnicząc w życiu naszej społeczności, w tym również świadcząc naturalne, ekologiczne usługi transportowe dla turystów.

Należy przypomnieć, że po utworzeniu w 1955 r. Tatrzańskiego Parku Narodowego częściowo na ziemiach odebranych góralskim rodom, transport konny do Morskiego Oka stał się jedynym źródłem zarobkowania dla wielu okolicznych górali.

Ponadto swoje stanowisko opieramy na kilku ważnych i niepodważalnych faktach;

1. Konie pracujące na trasie do Morskiego Oka są objęte okresowymi badaniami przez komisję złożoną z kilku lekarzy weterynarii i hipologów, wyniki badań od kilku lat są bardzo dobre.
2. Gospodarstwa poszczególnych fiaków są monitorowane przez Państwową Inspekcję Weterynaryjną i Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, które to nie wykazały zaniedbań w dobrostanie koni.
3. Przewozy na trasie do Morskiego Oka opierają się na szczegółowym regulaminie opracowanym przy udziale TPN, fiaków, lekarzy weterynarii i organizacji pro zwierzęcych.

Mając powyższe na uwadze wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec niczym nieuzasadnionej próby dyskredytowania przewoźnika konnego – fiakra, który jest tradycyjnym góralskim zawodem związanym z tatrzańską ziemią i jej kulturą.

Podjęmowane próby zastąpienia w pełni ekologicznego transportu konnego, na budzący wiele kontrowersji transport, elektrycznymi autobusami (wytwarzanie energii elektrycznej w elektrowniach węglowych, poruszanie się pojazdów mechanicznych po bardzo ruchliwej trasie)

eskaluje społecznych niepokój oraz stanowi próbę ingerencji w zasady samorządności na terenie naszych gmin i starostw.

Z poważaniem

Sekretarz Związku Podhalan w Polsce

Groń Wojciech
Wojciech Groń

Prezes Związku Podhalan w Polsce

Kowalczyk
Julian Kowalczyk

